



**G**ewisse Träume sollte man sich erfüllen. Und dieser dunkelblaue Traum begleitete mich schon seit Jahren. An einem Abend im Herbst war der Zeitpunkt gekommen dieses Projekt anzugehen. Individualismus in reinster Form. Manufaktur anstelle Massenproduktion. Wer fährt heute noch sein selber entworfenes Fahrzeug?



# TWILIGHT WARRIOR

EIN DUNKLER TRAUM AUS STAHL UND ALUMINIUM.

Zugegeben, in einer von Konzernen gesteuerten Welt, in der alles auf Masse ausgerichtet ist, ist diese Einstellung etwas exotisch. Damals wusste ich noch nicht, wieviel Energie nötig sein würde, um die Maschine zu vollenden. Ich wusste aber, wer sie bauen würde. Ich brauchte einen überzeugten Individualisten, der meine Ideen verstehen und umsetzen konnte, und der professionelle handwerkliche Qualität liefern würde. Die Arbeit von Pete, der Mann der hinter PJ-Cycles steht, hat mir immer sehr gefallen – mit einem „Handshake“ besiegelten wir das Unterfangen, das uns beide für lange Zeit beschäftigen würde.

Der Twilight Warrior musste eine eigenständige, klare Linie erhalten: ein extremes, aber reduziertes Design, das sich durch Eleganz, Harmonie und eine fließende Silhouette auszeichnen soll. Ein Walz Le Mans Rahmen wurde als Basis ausgewählt. Die gelungene Form und die tiefe Sitzposition waren ideal. Das Bike sollte nicht nur aussergewöhnlich aussehen, sondern auch über entsprechende Leistung verfügen. Als Triebwerk verbaute Pete deshalb einen Big Bore Torquemaster Twin Cam B von Günther Sohn. Die nächste Frage war simpel. Goldammer hat einen Meilenstein im Gabel-Design geschaffen. Das markante Stück passte perfekt. Die Suche nach den ultimativen Rädern dauerte hingegen etwas. Auf die Casino Räder von Performance Machine warteten wir lange, da die schönen Dinger zuerst nach „Swaziland“ versandt wurden. Seltsam, denn üblicherweise verwechseln die Amis ja Switserland mit Sweden... Als die Räder dann endlich den Weg, nach Meilen gefunden hatten, waren wir alle begeistert! Die Radnaben und die Driveside Brake der Casino Räder wurden aber von PJ-Cycles noch weiter bearbeitet, damit alles in den Rahmen passte. Der Primärtrieb stammt ebenfalls von PM und überzeugt durch seine schmale Konstruktion, die viel Bodfreiheit gewährleistet. Anstelle des üblichen überbreiten Bandes, fügt sich dieses leichte und unkonventionelle Teil nahtlos in die Linie der Twilight Warriors ein. Der Benzintank in klassischer Tropfenform und

das hintere Schutzblech wurden von SCP angefertigt, da ein fließender Übergang in den Rahmen vorgesehen war. Alles sollte wie aus einem Guss wirken. Walti Schwegler formte mit wenigen Zeichnungen als Vorgabe, wunderschöne Kreationen und bewies eine wahrhaft meisterliche Hand! Farblich brauchte die Maschine keine aufwändigen Airbrush-Spielereien, anstelle von Jahrmakel war die Devise „less is more“ angesagt. Die Pearl Lackierung verändert sich aber je nach Lichteinfall von Dunkelblau zu Schwarz und steht in einem intensiven Kontrast zum polierten Aluminium.

Am Twilight Warrior finden sich noch viele speziell gelöste Details, wie die seitliche Nummerhalterung, die innenliegenden Gaszüge oder die eigens von PJ-Cycles hergestellte Tachohalterung. Es würde den Rahmen hier sprengen alles aufzulisten. Wichtig ist das grossartige Gefühl das sich einstellt, wenn ich über eine einsame Landstrasse donnere, das tiefe Hämmern des mächtigen V-Twins im Ohr, den Wind im Gesicht. Dann stimmt in diesem Moment alles. Wenn ich die dunkle Maschine aus einer Kurve heraus beschleunige und die Welt und ihre Farben um mich verschwimmen, dann hat sich alle Arbeit gelohnt.

Text: Tobs Bolleter



## TECHNISCHE DATEN:

<b>Aufbau:</b>	PJ-Cycles
<b>Besitzer:</b>	Tobs Bolleter
<b>Motor</b>	
Typ:	G&R Torquemaster
Twin Cam B	
Hubraum:	1750ccm
Zündung:	Altmann
Vergaser:	Mikuni
Luftfilter:	Rebuffini
Auspuff:	AS Industries
Leistung:	ca. 130 PS
<b>Getriebe</b>	
Hersteller:	Harley-Davidson
Typ:	5 Gang
Primärtrieb:	Performance
Machine	
Kupplung:	Performance
Machine	
<b>Rahmen</b>	
Hersteller:	Walz Hardcore

<b>Cycles</b>	
Typ:	Le Mans
Lenkkopfneigung:	40°
Schwinge:	Walz Hardcore Cycles, modifiziert
Stossdämpfer:	Legend Air Ride
<b>Räder vorne</b>	
Hersteller:	Performance Machine
Typ / Dimension:	Casino, 3.5" x 18
Reifen:	130/60-18
Bremsen:	Performance Machine
	6 Kolben
<b>hinten</b>	
Hersteller:	Performance Machine
Typ / Dimension:	Casino, 10.5" x 18, modifiziert
Reifen:	280/40-18
Bremsen:	Performance Machine
Drive	
	Side 4 Kolben,

<b>Zubehör</b>	modifiziert
Benzintank:	SCP Einzelanfertigung
Schutzbleche:	SCP Einzelanfertigung
Oeltank:	Walz Hardcore Cycles, modifiziert
Sattel:	House of Leather Einzelanfertigung
	PJ-Cycles
Lenker:	
Einzelanfertigung	
Armaturen / Spiegel:	OMP
Griffe:	Arlen Ness, modifiziert
Scheinwerfer:	AS Industries
Elektrik:	PJ-Cycles
Fussrasten:	Walz Hardcore Cycles
Nummernschildhalter:	PJ-Cycles
	Einzelanfertigung
Tacho / Halterung:	MMB / PJ-Cycles
Einzelanfertigung	
<b>Lackierung</b>	
Idee:	Tobs Bolleter
Ausführung:	Color Factory