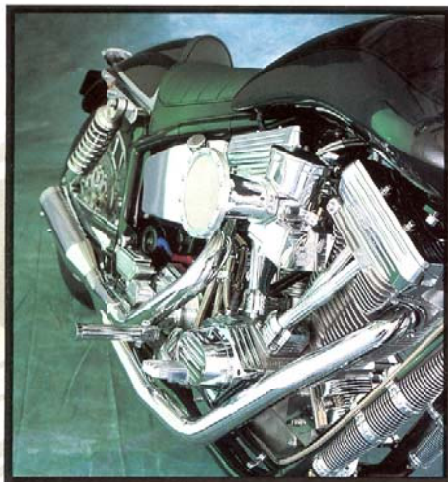




 s geschieht nicht sofort...
Erst wenn die dunklen
Vibrationen des gewaltigen
Triebwerkes den Körper bis in
die letzte Zelle durchdringen.
Wenn Farben und Formen
verschwimmen. Dann reift das
Bewusstsein, dass das Bike
vollständig von Hand erbaut
wurde. Nicht nur Tank oder
Schutzblech. Die ganze
Maschine. Dieses Bewusst-
sein erzeugt ein sehr speziel-
les Gefühl, das sich langsam
in der Magengegend ausbrei-
tet. Vielleicht ist es ein Gefühl
der Hoffnung. Wenn ein
Mensch mit seinen blossen
Händen fähig ist, aus Stahl,
Aluminium und Leder ein
absolut einmaliges Motorrad
zu erbauen, besteht doch
Hoffnung in einer Welt der
uniformen Massenprodukte...

CROSSING THE FRONTIER WITH THE

Mean Green MACHINE



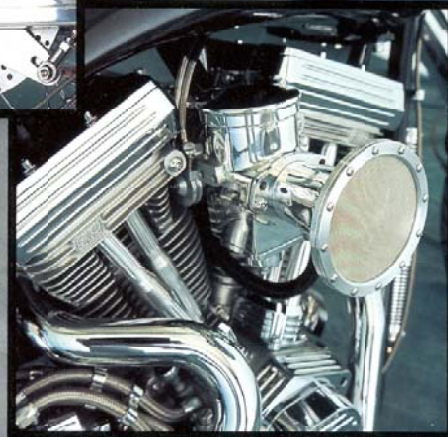
Die Hoffnung kommt aus Meilen am Zürichsee. Dass auch in der Schweiz erstklassige Custom-Bikes erbaut werden, beweist PJ Cycles mit der Mean Green Machine. In 480 Stunden entstand das Unikat auf der Basis eines Kenny Boyce Rahmens mit 35° Lenkkopfeigung.

Das Herz der Mean Green Machine bildet ein 1589 ccm S&S High Compression (10,5:1) Motor mit einer S&S 561 Nocke. Beatmet wird das mächtige Triebwerk durch den imposanten Typhoon Vergaser von Carl's Speed Shop – Triebwerke bis zu 2 Liter werden damit optimal mit flüssigem Gold versorgt. Besondere Beachtung schenkte man dem Aluminium-Ansaugtrichter mit Filter, einer PJ Cycles Spezialanfertigung. Eine HI-4 Single Fire Zündung kombiniert mit Nology Zündkabeln, Spulen und Power-Boostern sorgt dafür, dass der Funke mehr als kräftig springt. Die Endstufe des Kraftpaketes bildet eine modifizierte 2 in 1 Supertrapp Anlage.

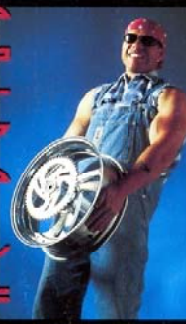
Viel Zeit verschlang die Herstellung der CNC-gefrästen, äusserst massiven, 15 mm dicken Armaturenhalterung. Aluminiumobjekte der besonderen Art sind eine Spezialität von PJ Cycles. Mit Werkzeugmacher-Präzision werden diese kleinen Kunstwerke nach eigenen Skizzen oder Ideen der Kunden erstellt.

PJ CYCLES PRO STREET PROJECT





CUSTOM-BUILD-ER



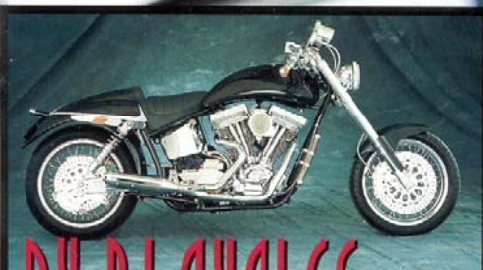
Mit der Mean Green Machine Grenzen zu überschreiten war das Ziel von Pit, dem Inhaber von PJ Cycles. Seit nun 13 Jahren schraubt er an den Legenden aus Milwaukee. Neben seiner Schwäche für innovative Custombikes wird alles an Harleys repariert, gewartet und veredelt was ihm unter die Finger gerät. Ein umfassendes Sortiment an Custom-, Tuning- und Ersatzteilen wird bei PJ Cycles durch erstklassige gebrauchte Harleys ergänzt. Nach Vollendung der Pro Street stehen die Maschinen keineswegs still... Bereits werden neue Pläne und Teile für ein ultimatives Softtailprojekt geschmiedet. Custombike-Aficionados sind jederzeit willkommen, um die Fortschritte aus erster Hand zu begutachten.

Um den massiven Tank optimal zu ergänzen, wurde lange an den Plänen für ein passendes Heck gefeilt. Die unkonventionelle Form entstand schliesslich in aufwendiger Handarbeit aus Aluminiumblech. Die handwerklich einmalige Konstruktion verfügt über einen am Rand eingearbeiteten Stahldraht um den Vibrationen standzuhalten. An nur 3 Schrauben befestigt, lässt sich das Heck innert Minuten demontieren, um an den 190er Metzeler Reifen zu gelangen. Die Lackierung der Mean Green Machine sollte Understatement pur sein. Das dunkle Brewster-Green wird daher nur von einem kaum sichtbaren, schwarzen Racing-Flag Ornament auf dem Tank abgerundet.

T E C H N I S C H



Modell:	HD PRO STREET
Motor-Block:	S&S High-Compression
Kurbelwelle:	S&S
Zylinder:	S&S
Kolben:	S&S
Hubraum:	1589 ccm
Vergaser:	Typhoon Carl's Speed Shop Alu, modifizierter Ansaugtrichter und Filter, PJ Cycles Spezialanfertigung aus Alu 561 S&S
Nocke:	Trocken, Barnett Kevlar
Kupplung:	ART hydraulische Kupplung
Auspuffanlage:	Supertrapp modifiziert
Stössel:	Jim's hydraulisch/Crane
Zündung:	Crane HI-4
Zündkabel:	Nology mit Power-Booster
Top Motor-Mount:	Nology Hot Wire
Speed Point:	Speed Point
Zündspulen:	Nology Pro Fire
Spulenträger:	Speed-point, PJ Cycles Spezialanfertigung aus Alu
Öelkühler:	Billet-Öelkühler, Ron's Bike Shop
Rahmen:	Kenny Boyce modifiziert, 35° Rake
Gabel:	WIWo Upsidedown
Schwinge:	WIWo
Stossdämpfer:	Progressive Suspension Alu
Räder:	WIWo Alu 6x17"/190-50 Metzeler WIWo Alu 3.5x17"/120-70 Metzeler
Bremsen vorne:	Performance Machine 2x6 Kolben, 13" schwimmende Scheiben
Bremsen hinten:	Performance Machine 1x6 Kolben, 11.5" schwimmende Scheibe
Bremshalterung:	PJ Cycles Spezialanfertigung Alu
Getriebe:	Andrews Close Ratio 5-Gang
Primär:	Primo Brutalo III
Kette:	Müller
Lenker:	PJ Cycles
Griffe:	PJ Cycles Alu
Spiegel:	Carbon Dream modifiziert
Tank:	Aluminium
Heck:	PJ Cycles Spezialanfertigung Alu
Armaturen:	PJ Cycles Spezialanfertigung Alu
Riser:	PJ Cycles Spezialanfertigung Alu
Controls:	Arlen Ness petite
Lack:	Brewster Green
Elektrik:	Ballistinis Switch Control
Sitzbank:	Conolly Spruce, Spezialanfertigung
Konstruktur:	PJ Cycles, Seestrasse 619, CH-8706 Meilen (Schweiz)



THE MEAN GREEN MACHINE BY PJ CYCLES